

Regen beim 11. Oldtimer-Treffen



Führten die Gruppe der Traktoren an: Josef Leizinger (v.r.), Franz Eder und Maxi Braidt auf einem Kramer, Baujahr 1960.

Garham.

Der SV Garham und der Förderverein Florian Garham LF8 freuten sich über die Besucher-Resonanz beim 11. Oldtimer-Treffen – auch wenn ein neuer Rekord nicht drin war. Alle aus „Garham und Umgebung“, die einen Oldtimer in der Garage stehen haben, sollen an dem Treffen teilnehmen – so lautete der Aufruf der Veranstalter. Entsprechend bang waren ihre Blicke aus dem Fenster und ins Wetterradar am Sonntagmorgen: Kurzer Regenschauer. Doch bis um 10 Uhr versammelten sich dann doch 125 Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen. Der Regen hatte aufgehört.

Und so konnte das Oldtimer-Treffen, das im Rahmen des traditionellen Vorwaldfests des Sportvereins Garham und des Fördervereins Florian Garham LF 8 zum elften Mal gemeinsam organisiert wurde, doch stattfinden.

Aus dem gesamten Landkreis Passau, aus dem Raum Deggendorf und Freyung-Grafenau waren Mopeds, Roller, Motorräder, Autos und Traktoren sowie ein Feuerwehrfahrzeug zu bestaunen. Pepp Haider und Jürgen Daik spielten spontan mit Akkordeon und Gitarre auf.

Vom Moped, Roller, Motorrad, Auto und Traktor bis hin zum Feuerwehrfahrzeug des Fördervereins reichte die Palette der zu bestaunenden Objekte. Vor allem die alten Bulldogs – 60 an der Zahl – rüttelten bei den vielen Besuchern Erinnerungen wach.

Großes Interesse weckten die Fahrzeuge, die von ihren Besitzern liebevoll gepflegt werden. So konnten dabei die Traktoren der Hersteller Kramer, Lanz, Eicher, Porsche, Schlüter, Fahr, Güldner, Hanomag, Deutz, Allgaier oder McCormick bewundert werden. Eine Besonderheit war ein polnischer URSUS C-45, Baujahr 1948, den Fritz Feilmeier aus Zaundorf steuerte.

Interessante Objekte waren auch bei den 20 Pkw dabei, darunter ein Austin Healey Sprite (Baujahr 1964) oder ein MAG (Baujahr 1958) und ein Ford (Baujahr 1930). Unter den Zweirädern sah man etwa ein Zündapp-Moped DB 200, Baujahr 1937, oder mit Baujahr 1930 eine BMW R 1 und eine BMW R 11, Baujahr 1930.

Mit 44 Fahrzeugen stellten die Motorräder, Roller und Mopeds die zweitstärkste Gruppe des Garhamer Oldtimertreffens. Die stärksten Gruppen waren die Zündappfreunde Eging am See, die Donautaler Schnauferlschinder Girching, die Oldtimer Bulldogfreunde aus Wallerfing aus dem Landkreis Deggendorf, die „De Zamgwirfedn“ und die Bulldogfreunde Kapfham.

In der Ortsmitte von Garham startete dann – trotz einsetzendem Regen – die Ausfahrt zum Vorwaldfest nach Reitern. Dort wurden die Teilnehmer von den „regenschirmbewaffneten“ Zuschauern auf dem Sportplatz begrüßt. Die Blaskapelle Garham spielte im Festzelt zum Frühschoppen auf. Die „regendurchnässten“ Vorstände der beiden Vereine – Josef Leizinger vom SV Garham und Franz Eder vom Förderverein – waren sich einig: Auch wenn eine Rekordbeteiligung wegen des unbeständigen Wetters nicht wiederholt werden konnte, findet das Oldtimer-Treffen auch im nächsten Jahr wieder in dieser Form statt, zum zwölften Mal.



Bürgermeister Will Wagenpfeil ein „echter“ Schirmherr im Standkonzert. Pep Waites und Jörgen Dalk spielten Chappellin mit Akkordeon und Gitarre auf dem Hanomag, Baujahr 1966. –Fotos: Franz Zitzelsberger nahm mit seinem Motorrad M 72 und Beiwagen, Baujahr 1953, am Treffenteil.

de
m
Do
rf
pl
at
z
sa
mm
el
te
n
si
ch
Be
su
ch
er
un
d
12
5
0l
dt
im
er
,
di
e
da
na
ch
im
Re
ge
n
zu
r
Au
sf
ah

rt
zu
m
Fe
st
pl
at
z
na
ch
Re
it
er
n
st
ar
te
te
n.



Nicht nass wurde Matthias Geyer in seinem VW-Bus T 2, Bj. 1978.



Schlusslicht: Das LF 8 des Fördervereins, Baujahr 1976
Quelle: PlusPNP.de --Text und Fotos: fe

Mehr dazu im Vilshofener Anzeiger vom 11.07.2019 oder nach
kurzer [kostenloser Registrierung unter Plus.PNP.de](#)