

Er brummt nur nicht mehr wie früher...



Elektrisch mobil: Der StreetScooter, den die Post für ihre Boten einsetzt, kommt nun auch auf den freien Markt. Die [Firma Paul](#) ist „autorisierter Händler“ und baut die Kurzstrecken-E-Fahrzeuge auch um. Daneben steht der alte Mercedes Vario, der mit einem E-Motor ein zweites Leben erhält. Die Geschäftsführer Walter Pötzing (l.) und Bernhard Wasner geben mit der neuen [Tochtergesellschaft E-Vade](#) Gas. – Fotos: ek

Albersdorf. E-Mobilität ist im Trend. Vor allem viele Kommunen würden gern umweltfreundlich unterwegs sein. Doch Nutzfahrzeuge für Stadtgärtnerei oder -reinigung sind langlebig und der Ersatz teuer. Diese Marktlücke hat die Firma Paul, spezialisiert auf An-, Auf- und Umbauten unter anderem von Lkw, entdeckt. [In Albersdorf \(Lkr. Passau\) werden gut erhaltene Kommunalfahrzeuge zu E-Mobilen umgerüstet.](#)



Leer: Dort, wo der Dieselmotor saß, ist nun Durchblick bis zum Boden. Hier wird der E-Motor eingebaut

Die Fahrzeugbranche ist im Umbruch. Was, wenn sich eines Tages die Elektromobilität durchgesetzt hat? Eine Frage, die Walter Pötzing und Bernhard Wasner schon umtrieb, als sie 2016 die Geschäftsleitung der Paul-Gruppe übernahmen: „Wir haben Verantwortung für die Umwelt – der wollen wir uns stellen“, sagt Pötzing. Doch freilich geht es auch ums Geschäft, für das die Weichen gestellt werden müssen: Das Unternehmen ist nicht nur Partner von Mercedes Benz mit Verkauf und Service im Passauer Gewerbegebiet Sperrwies und in Vilshofen. Die Paul

Nutzfahrzeuge GmbH, für die 2015 im neuen Gewe...

Quelle: PNP.de Vilshofener Anzeiger vom 20.01.2018 – Regina Ehm-Klier

Mehr im Vilshofener Anzeiger vom 20.01.2018 oder nach [kurzer Registrierung unter PNP Plus](#)